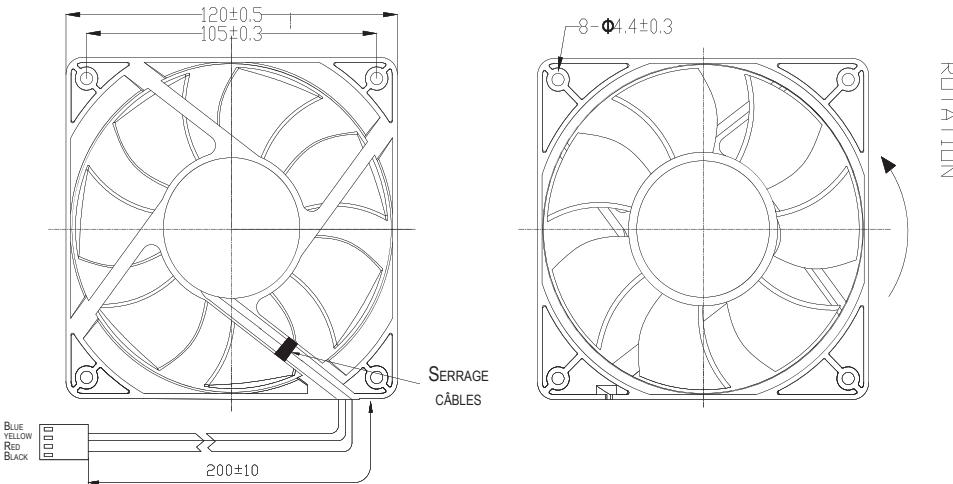
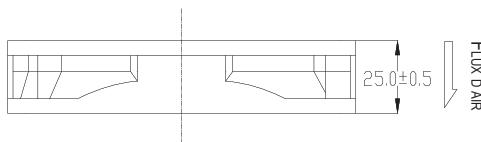


## VENTILATEUR AXIAL DC **CE**

**120x120x25mm**

### ◆ DIMENSIONS TECHNIQUES



Les pales tournent dans le sens anti-horaire depuis la vue des pales.

### ◆ CONNECTEURS

|                 |   |                        |
|-----------------|---|------------------------|
| CONNECTIQUE     | : | 2510-4P                |
| TYPE DE CÂBLAGE | : | UL1007 24# AWG L=200mm |
| CÂBLE NOIR      | : | NEGATIVE -             |
| CÂBLE JAUNE     | : | TACHYMETRE             |
| CÂBLE ROUGE     | : | POSITIVE +             |
| CÂBLE BLEU      | : | PWM SIGNAL             |

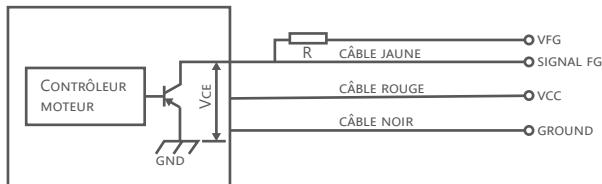
## ◆ SPECIFICATIONS TECHNIQUES

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| DIMENSIONS                   | : | 120*120*25mm                                     |
| TYPE DE ROULEMENT            | : | ROULEMENTS A BILLES 2 rangées                    |
| TENSION                      | : | DC 24V   |
| TENSION EN FONCTIONNEMENT    | : | DC 21.6V-26.4V                                   |
| TENSION DE DEMARRAGE         | : | 18.0V ON/OFF                                     |
| COURANT                      | : | 0.31±20%A (max 0.50A)                            |
| PUISSSANCE                   | : | 7.44±20%W (max 12W)                              |
| VITESSE DE ROTATION          | : | 4000±10%RPM                                      |
| MAX. DEBIT D'AIR             | : | 126.36 CFM ( REF.) à ZERO de PRESSION STATIQUE . |
| BRUIT AMBIANT MAX.           | : | 57 dB-A REF.                                     |
| PROTECTION DE POLARITE       | : | OUI  |
| PROTECTION DU BLOCAGE MOTEUR | : | OUI  |
| SIGNAL DE SORTIE             | : | NON  |
| CONTROLE DE LA VITESSE       | : | NON  |
| REDEMARRAGE AUTO.            | : | OUI  |

## ◆ FONCTIONNEMENT TACHYMETRE

Détection Vitesse de Rotation (Signal de la tachymétrie: Signal FG)

Mode collecteur: sortie circuit ouvert



Précaution: Le câble du signal FG ne doit pas toucher les câbles «+» et «-».

signal FG

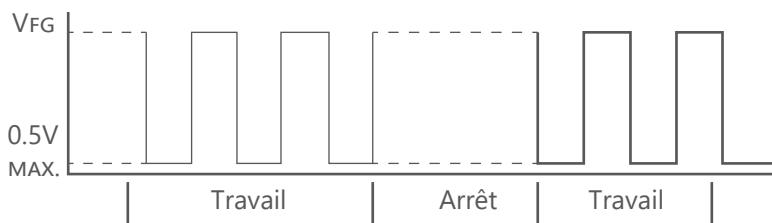
$V_{ce(sat)} = 0.5V$  MAX.

$I_c = 5mA$  MAX.

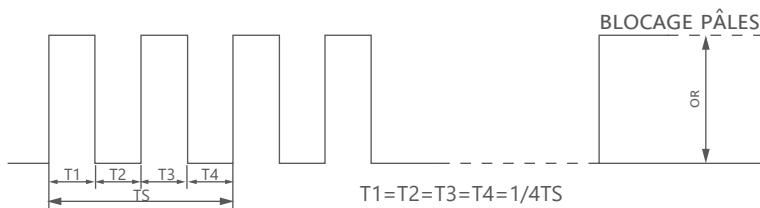
$V_{FG} = 26.4V$

$R \geq V_{FG}/I_c$

GENERATEUR DE FREQUENCE: Forme du signal



Ventilateur fonctionnant sur 4 pôles



$$N = R.P.M$$

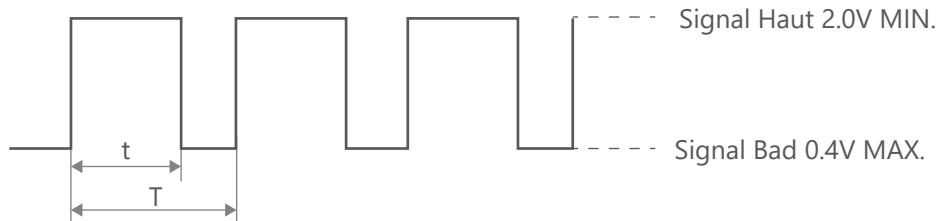
$$TS = 60/N(\text{sec})$$

Tension après le blocage des pâles  
4 pôles

## ◆ FONCTIONNEMENT PWM

Le signal PWM doit être sur une tension de 5 volts (Tension du signal :  $5 \pm 0.5$  VDC)  
(Courant du signal :  $\leq 2$  mA)

GENERATEUR DE FREQUENCE: Forme du signal



$$\text{Cycle de fonctionnement} = t/T * 100(\%)$$

La Fréquence du signal PWM pour le contrôle du ventilateur est capable d'accepter de 18-32 KHz, sachant que la valeur recommandée est de 25 KHz.

À 100 % du cycle de fonctionnement, le rotor tournera à sa vitesse maximum.

Si le fil du control du signal PWM est déconnecté le ventilateur tournera à sa vitesse maximum.

